



交通安全情報 No66

～ めざせ 安全で安心な車社会 北海道 ～

平成19年10月29日
警察本部 交通部
交通総合対策センター

「交通死亡事故抑止ファイナル作戦2007」を展開

～ 交通事故の犠牲者を一人でも多く減らすために～

実施期間 11月1日(木)から12月31日(月)までの2か月間

実施重点 交通指導取締りの強化

夕暮れ時間帯の市街地における交差点違反取締り

国道郊外部における速度違反取締り

飲酒運転取締り

レッド警戒活動の強化及び関係機関・団体等と連携した交通安全活動の強化



交通事故に遭わないために

歩行者・自転車の方は

- ・ できるだけ明るいうちに帰宅しましょう。
- ・ 夕暮れ時から夜間にかけての外出は、明るい色の服装や夜光反射材を身に付けましょう。
- ・ 道路の横断は、信号を守り横断歩道を渡りましょう。
- ・ 自転車は、暗くなり始めたら早めにライトを点灯しましょう。

運転される方は

- ・ スピードを抑えて、歩行者や自転車に注意しましょう。
- ・ 信号の見落としに注意しましょう。
- ・ 気温の低下により、路面が急変することが予想されますので、冬用タイヤへの交換は早めに行いましょう。

【主要都道府県別・道内警察署別死者数】(10/28現在)

【主要都道府県別ワースト5】

順位	都道府県名	死者数
1	北海道	242
2	愛知	231
3	東京	215
4	千葉	201
5	大阪	199

【警察署別ワースト5】

順位	警察署	死者数
1	帯広	15
2	苫小牧	13
3	北	12
4	函館中央	10
5	小樽	9

歩行者事故が多発(10/28現在)

～ 人対車両事故の死者:63人～

10月28日現在、人対車両の事故による死者は63人と、既に昨年1年間の死者62人を上回っています。

昨年に比べ、

昼間の発生

25人(+12人)

市街地の直線

28人(+11人)

高齢者(65歳以上)

40人(+9人)

等が増加しています。

【直進車両対歩行者:死者54人】

うち高齢歩行者37人の横断方向

(運転者から見た横断方向)



目線は左方に偏りがちになります。絶えず道路の左右周辺に目配りを!

デイ・ライトとベルト着用を忘れずに!