



交通安全情報 No27

～ めざせ 安全で安心な車社会 北海道 ～

平成19年5月7日

警察本部交通部

交通総合対策センター

G・W期間中3件(3人)の死亡事故が発生!

～ 旭川と伊達では二輪車事故、北竜では高齢運転者～



4月29日(日)深夜に旭川市の道道で、更に、同日午後には伊達市の国道で、二輪車事故が発生したほか、5月3日(木)午前には、北竜町の道道で高齢運転者による車両単独事故が発生し、期間中3人が死亡しました。

スピードの出し過ぎなどの無謀な運転はやめましょう。
交通ルールを守り、うっかりぼんやり運転に注意しましょう。

旭川東警察署管内の事故概要	
4月29日(日) 午前0時07分ころ 旭川市 道道 天候 晴れ 路面 乾燥 自二車×自二車×自二車 (右折直進)	<p>至 R237 至 豊岡</p>
A 当: 旭川市・19歳・男性 B 当: 旭川市・22歳・男性 C 当: 旭川市・22歳・男性 B 当死亡	: A 当 : B 当 : C 当

伊達警察署管内の事故概要	
4月29日(日) 午後2時50分ころ 伊達市 国道276号 天候 晴れ 路面 乾燥 自二車単独 (路外逸脱)	<p>至 喜茂別 至 千歳</p>
A 当: 札幌市・45歳・男性 A 当死亡	: A 当

沼田警察署管内の事故概要	
5月3日(木) 午前9時05分ころ 北竜町 道道 天候 曇り 路面 乾燥 軽四貨単独 (路外逸脱)	<p>至 妹背牛 至 留萌</p>
A 当: 北竜町・68歳・男性 A 当死亡	: A 当

中高年齢者による大排気量二輪車事故が多発!

二輪車(原付以上)が第1当事者となる死亡事故実態(平成18年中:18人)

【主な区分別で最も多いもの】

- 事故類型別 ~ 車両単独 9人(50%)
- 通行目的 ~ ドライブ 8人(44.4%)
- 違反別 ~ 脇見等の安全運転義務違反 11人(61.1%)
- 排気量別 ~ 750CC以上 5人(27.8%)
- 年齢別 ~ 30歳代 5人(27.8%)
- 地形別 ~ 非市街地のカーブで 9人(50%)

昨年7月旭川市内において、自転車が大型の二輪車に跳ねられ、13歳の男子中学生が死亡するという痛ましい事故も発生しています。



二輪車の事故を防止するために!

二輪運転者のみなさん

過信は禁物!
自分の運転技術を過信せず、速度を控えて安全運転を
相手からは、あなたの姿が見えていないかも!

日中でも前照灯を点灯し、特に、交差点では減速して、相手の動きに注意を
四輪運転者のみなさん

いないと思っても、四輪の陰に二輪あり!

特に、右折する時は、対向車の側方を通過してくる二輪車に注意を