



# 交通安全情報 No17

～ めざせ 安全で安心な車社会 北海道 ～

平成19年3月14日

警察本部交通部

交通総合対策センター

## 後部席の同乗者が車外放出で死亡!

～ シートベルト 後ろの席も 締める癖 ～

3月12日(月)、旭川市内の国道で電柱に衝突した車両単独事故の後部席同乗者(67歳女性)が衝突の弾みで、後部席右側窓から車外に放出され、多発骨折で死亡しました。シートベルトは命を守る強い味方です。後部席に同乗したら前席と同様、シートベルトを確実に着用しましょう。

事故概要	
3月12日(月) 午後6時25分ころ	旭川市内 至旭川市内
旭川市 国道237号	
天候 雪 路面 凍結	至旭川市内 至美瑛
普通乗用単独(電柱に衝突)	
A 当: 旭川市・46歳・男性	: A 当
同乗者: 旭川市・67歳・女性(後席)	同乗者死亡

### 後部席のシートベルト着用実態(3/12現在)

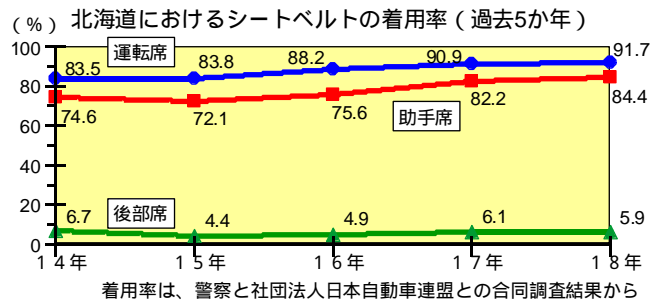
本年の自動車乗車中の死者33人中、後部席に乗車中の方が8人、このうち、シートベルト非着用者は7人(87.5%)です。更に、後部席非着用死者のうち4人(57.1%)は車両の破損状況等からみて、シートベルトを着用していれば生存していた可能性が高いと思われます。また、平成18年中の後部席のシートベルト非着用死者は13人でしたが、本年は3月12日現在で既に7人(前年同期4人+75%)が死亡しています。シートベルト着用率は、右図のとおり運転席と助手席では年々向上していますが、後部席については、極めて低い状況のままとなっています。

シートベルト着用実態(3/12現在)

乗車別	ベルト対象者		非着用者	
	死者	生存可能	死者	生存可能
運転席	20	8	2	
助手席	5	1	1	
後部席	8	7	4	
その他の座席				
計	33	16	7	

平成18年中のシートベルト着用実態

乗車別	ベルト対象者		非着用者	
	死者	生存可能	死者	生存可能
運転席	123	56	39	
助手席	36	12	9	
後部席	15	13	9	
その他の座席				
計	174	81	57	



### 後部席シートベルトの着用義務化 ～ 道交法の一部が改正予定

飲酒運転等の刑罰引き上げを柱にした道路交通法改正案が、今国会で提出される予定。飲酒運転関係以外の改正案の骨子は次のとおりです。

ひき逃げの厳罰化

現行: 5年以下の懲役または50万円以下の罰金

改正: 10年以下の懲役または100万円以下の罰金

後部席シートベルト着用の義務化

子供が運転する場合など自転車の歩道走行を一部容認



～ 愛する命、愛する大地を守っていく、北海道警察 ～