



交通安全情報 No14

～ めざせ 安全で安心な車社会 北海道 ～

平成19年3月2日

警察本部交通部

交通総合対策センター

踏切事故で51人が重軽傷!

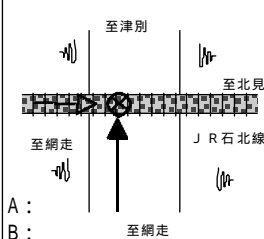
～ 美幌町の踏切で大型トレーラーと列車が衝突 ～

3月1日(木) 美幌町内のJR石北線の踏切(警報機、遮断機あり)で、原木を積載した大型トレーラーと、網走発北見行きの普通列車(一両編成)が衝突、乗客など51人が重軽傷を負いました。

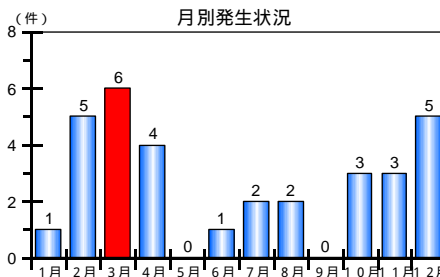
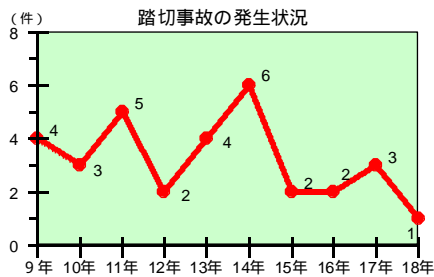
踏切では、天候・路面等を把握の上、確実に一時停止して安全確認をしましょう。

美幌警察署管内の事故概要

3月1日(木)午前8時18分ころ
 美幌町 道道
 天候 晴 路面 乾燥
 大型貨物×列車
 () ()
 A当:津別町・45歳・男性
 B当:普通列車(一両編成)
 乗客等48名が重軽傷



踏切事故の発生実態(過去10年累計:32件)



過去10年間(H9～H18)で32件発生しており、年別では平成14年が6件と最も多い。また、月別では3月が6件で最も多く、次いで12月に5件発生しています。このうち死者は13人、傷者が、38人となっています。

2月中及び2月末の死者数

〔2月中の死者数〕

- 20人(前年比+9人)
- 都道府県別ではワースト5位
- 1位 愛知県 28人
- 2位 東京都 25人
- 3位 埼玉県 22人
- 4位 大阪府 21人

〔2月末の死者数〕

- 38人(前年比+6人)
- 都道府県別ではワースト7位
- 1位 大阪府 53人
- 1位 東京都 53人
- 3位 埼玉県 49人

踏切事故を防止するために!

一時停止と安全確認を徹底しましょう!

踏切を通過しようとするときは、その直前(停止線があるときはその直前)で一時停止し、窓を開けるなどして自分の目と耳で左右の安全を確かめましょう。

警報機が鳴っているときや、遮断機が下りていたり、下りり始めているときは踏切には入りはいけません。

踏切内で故障したときは!

警報機のある踏切では、警報機の柱などに取り付けられている押しボタン式の踏切支障報知装置を活用しましょう。

踏切支障報知装置のないところでは、携帯している発煙筒や、煙の出やすいものを付近で燃やすなどして、列車の運転士に合図をして下さい。